



NEEL

T R I M A R A N S

Le NEEL 47 combine avec succès les atouts du bateau de croisière et de voyage idéal : sécurité, performance et confort de vie à bord. Il se distingue par une silhouette moderne (parebrises inversés antireflet, Antireflex Window®) et élégante.

Ses lignes lui confèrent une allure racée incomparable.

Le poste de barre est surélevé, son accessibilité et son ergonomie permettent des manœuvres centralisées en toute sécurité ainsi qu'une communication optimisée avec le cockpit.

L'aménagement du bateau est pensé pour favoriser une meilleure cohabitation et conserver l'intimité de chacun. Différents espaces fonctionnels et lumineux s'offrent à l'équipage pour que la vie à bord soit fluide et paisible.

The NEEL 47 successfully combines the benefits of cruising or blue water yacht : safety, performance and comfort living.

It is distinguished by a modern and elegant silhouette (Antireflex Window®).

Its lines guarantee an incomparable sporting look.

The helm position is elevated, its accessibility and ergonomic allow safe centralized maneuvering as well as an optimized communication with the cockpit.

The layout of the boat is designed to promote a better cohabitation and to keep the privacy of each person. Different functional and luminous spaces are offered to the crew so that the life on board is fluid and peaceful.

Un loft
à la voile...
A loft under sail...



Le pont principal offre un espace de bien-être inégalé grâce aux deux concepts créés par NEEL TRIMARANS.

The main deck offers an incomparable space of well-being, with the two concepts created by Neel-Trimarans.

Le Cockloot®, issu du mariage habile du carré et du cockpit, offre un lieu de vie mi-intérieur, mi-extérieur grâce à l'ouverture de la baie coulissante qui se conjugue selon la météo et les envies.

The Cockloot®, an open style layout designed by merging the cockpit and the saloon. The wide sliding glass door can be used to modify the layout of the space according to the weather and personal taste.

La nouveauté le « Cockpit Pleine Largeur » (Full Beam Cockpit®), avec ses nombreuses possibilités d'assises, crée autant de lieux que de perspectives pour profiter pleinement de cet espace vaste et sécurisé.

The innovation, the Full Beam Cockpit® allows numerous seating possibilities and offers full advantage of this vast and secured space.



À l'intérieur, une décoration épurée allée à une luminosité exceptionnelle et naturelle (nombreux vitrages), crée une sensation immédiate de bien-être. Chaque élément s'insère de la manière la plus simple et discrète. L'ambiance chaleureuse est apportée par l'association du bois clair (l'alpi), avec des teintes beiges.

La navigation peut être entièrement assurée de l'intérieur.

A l'avant du carré, un grand espace est dédié à la table à carte et un capot ingénieusement situé sur le roof permet d'observer le réglage des voiles.

Inside a delicate and refined decoration, combined with an exceptional and natural luminosity (numerous windows) creates an immediate sensation of well-being.

Each element fits in the simplest and most discreet way. The atmosphere gives a warm feeling due to the light wood (alpi) used, associated with beige and natural shades.

The navigation can be fully ensured from the inside, at the front of the saloon, a large space is allocated to the chart table. A hood, ingeniously located on the roof, allows to observe the adjustment of the sails.

Cockloon[®] by Neel Trimarans



La cabine propriétaire de plain-pied est unique. Par un jeu de cloisons coulissantes, elle s'ouvre facilement et harmonieusement sur le carré. En configuration décloisonnée, la vue à 270° est époustouflante

The owner's cabin on the main deck is unique. By a set of sliding, elegant and movable partitions, it opens on to the saloon easily and harmoniously. In this plan configuration, the 270 view is breathtaking.





Les flotteurs, véritables espaces de vie, accueillent des suites complètement indépendantes pour bénéficier d'un confort et d'une intimité accrus. Un accès protégé depuis le cockpit favorise cette notion d'espace de vie distinct.

Cette suite compartimentée et lumineuse (grâce au vitrage latéral et aux capots), permet le déploiement de 3 zones : un espace réservé à la toilette (avec wc optionnel), un espace de rangement et un espace nuit.

Ce havre de paix, séparé du pont principal par un sas protecteur, favorise une harmonieuse cohabitation au cours de la croisière.

À l'avant des suites flotteurs, accessibles par le pont, 2 cabines simples (optionnelles) augmentent la capacité de couchage du NEEL 47.

The floats, private living areas occupy the floats, offering unparalleled intimacy and comfort.

Those actual separate living spaces are enhanced by an outdoor and a protected access.

This compartmentalized and luminous suite (due to its lateral glazing and the hoods), allows the deployment of three zones: a space reserved for the bathroom (with an optional toilet), a storage and a side night.

This haven of peace, separated from the main deck by a protective airlock, enhances a harmonious cohabitation during the cruise.

At the front of the suites, accessible by the deck, two (optional) single cabins increase the sleeping capacity of the NEEL 47.

La manutention de l'**annexe** se caractérise par sa simplicité de mise en œuvre. En effet avec une télécommande, la manœuvre peut être assurée par une seule personne. L'annexe peut être aisément mise à l'eau de part et d'autre du flotteur central selon les besoins.

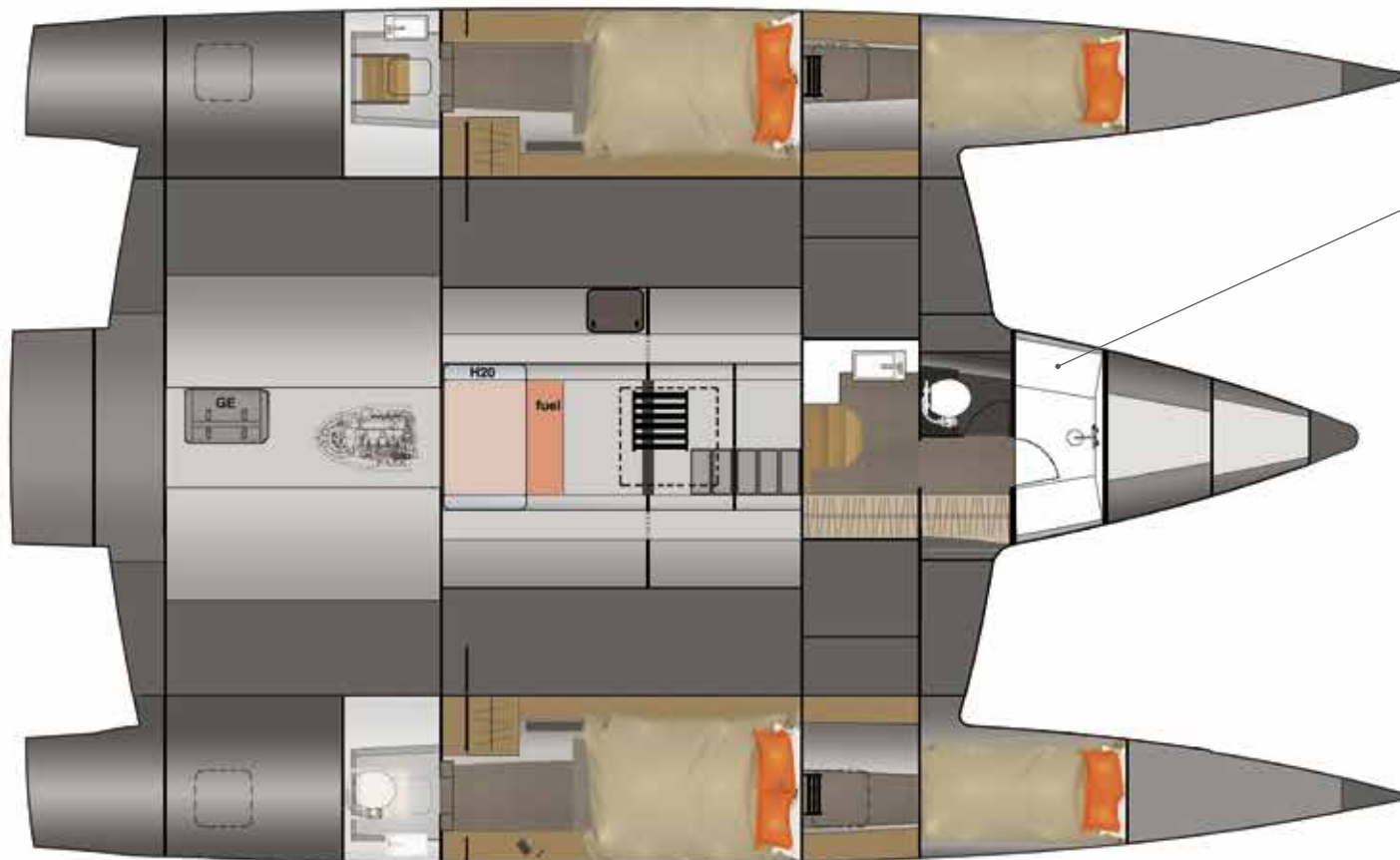
*The handling of the **dinghy** is characterized by its implementation simplicity. Indeed with a remote control, the maneuver can be provided by one person. The dinghy can be easily launched on both sides of the central float as needed.*

- Cabine propriétaire de plain-pied
- Salle de bain grand format, coque centrale
- Suites flotteur avec salle d'eau (wc en option)
- Pointes avant aménagées (en option)
- Cuisine face à la mer avec vue panoramique
- Cockloot®
- Cockpit pleine largeur « Full Beam Cockpit® »
- Pare-brise anti-reflet « Antireflex Window® »
- Surface de vie à bord de 83 m²
- 18 m² de garage et de zones techniques



Pont principal

Main deck



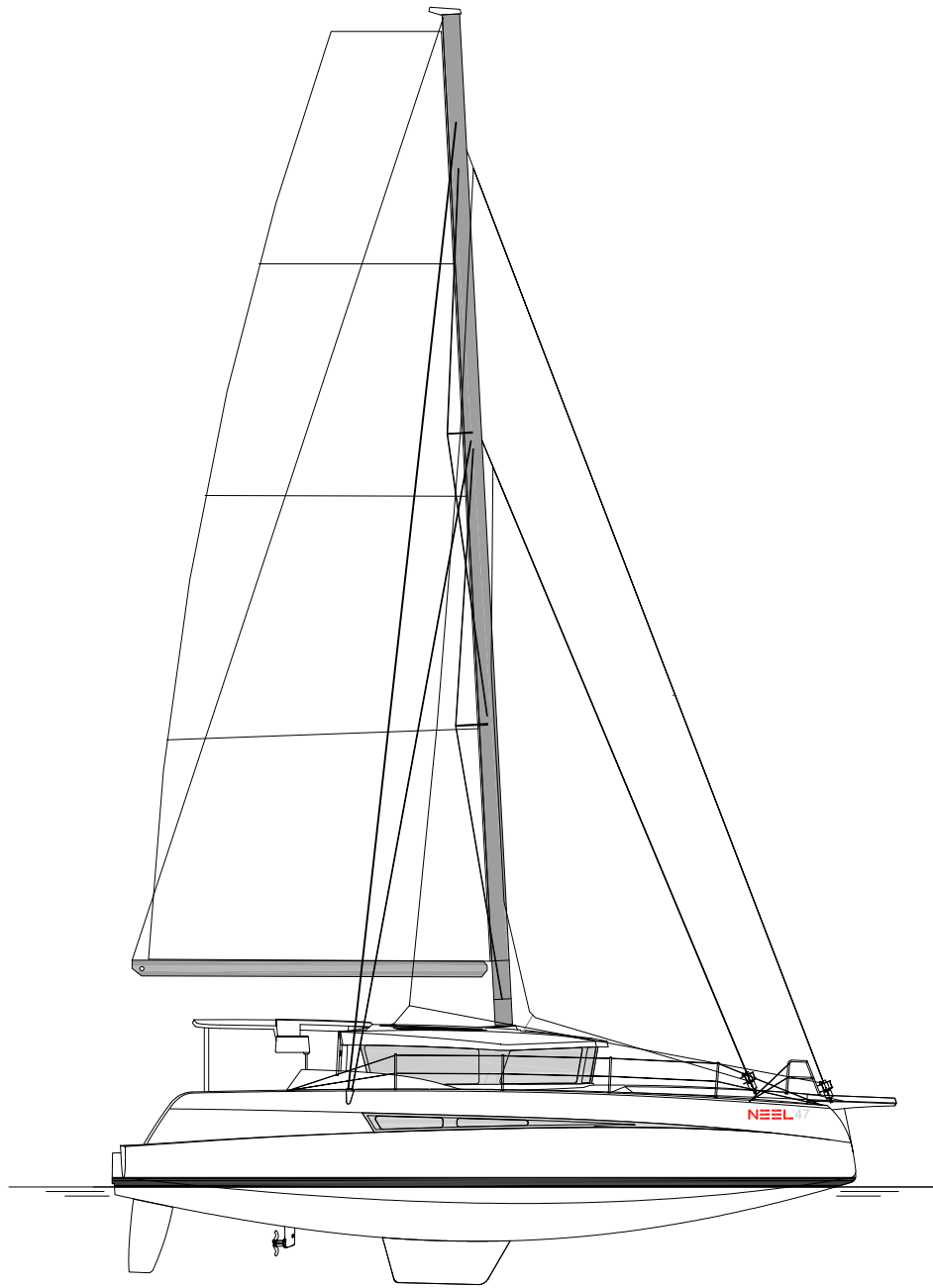
Coque centrale et flotteurs

Main hull fixtures and floats

À l'avant une grande **salle de bain** a été pensée pour être partagée et utilisée simultanément par tous les membres de la famille (ou de l'équipage). Les 4 équipements clés sont présents: un espace pour se doucher, un espace pour se laver, un espace pour ranger, un wc.

At the front of the main hull, a large **bathroom** has been designed to be shared and used simultaneously by all members of the family (or crew). The 4 key equipments are present and separated into a place to shower, wash, store and toilet.

- Main deck owner's cabin
- Main hull large bathroom
- Float suites with bathroom (optional wc)
- Optional bow peaks
- Galley with panoramic view
- Cockloot®
- Full Beam Cockpit®
- Antireflex Window®
- 83 m² living space
- 18 m² garage and technical areas



14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0

JUUS
MAK
SEN

ST
VES
ISE.

NEEL 47

i Architectes / Ship designers

MARC LOMBARD / YACHT DESIGN GROUP

➔ Caractéristiques

Longueur HT 14,20 m

Largeur HT 8,30m

Tirant d'eau 1,60 m

Tirant d'air 19,00 m

Déplacement léger 10,60 T

Grand voile lattée à corne 70 m²

Génois 50 m²

Trinquette 20 m²

Réservoir d'eau 600 L

Réservoir de Gasoil 300 L

Motorisation Sail drive 60 CH

Constructeur NEEL TRIMARANS

Certification CE ICNN

➔ Measurements

Overall Length 47 ft

Overall Width 27 ft

Draught 5,2 ft

Air draft 62,3 ft

Displacement (CE norms) 10,60 T

Full battened mainsail 753,5 sq.ft

Furling genoa 538 sq.ft

Self tacking, furling staysail 215 sq.ft

Water 158,5 U.S. gallons

Fuel 80 U.S. gallons

Engine Diesel 60 HP

Manufacturer NEEL TRIMARANS

CE certification ICNN