

# NEEL 65 EVOLUTION

Avril 2018



## CONSTRUCTION

Matériaux de construction : moulage sous vide de résine Polyester et résine haute qualité anti-osmotique sur âme mousse PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre  
Fonds de coque et aileron de protection en stratifié monolithique  
Planchers en sandwich nid d'abeille pvc collé sous vide  
Cloisons structurelles moulées sous vide avec âme mousse PVC à cellule fermée  
Finition des coques en gel coat gris clair  
Pont en gel coat blanc avec revêtement en teck synthétique

## TECHNIQUE

### • Appareil à Gouverner

1 safran suspendu en sandwich, mousse et mèche inox, tube  
jaumière Aluminium, paliers auto-alignant

### • Motorisation

1 moteur de 150 CV dans la coque centrale  
Commandes moteur aux postes de barre sur le Flybridge  
1 hélice 3 pales repliables  
1 prise 220 V ou 110 V et éclairage dans la cale moteur  
Insonorisation du compartiment moteur  
Réservoir gasoil : 1 050 L au total, sous planchers de la coque centrale  
Jauges de lecture au tableau électrique, circuit de filtration et  
commande à distance de coupure gasoil

### • Plomberie

Réservoir eau douce : 950 L situé sous planchers de la coque centrale  
Circuit d'eau douce comprenant 2 groupes d'eau, 2 chauffe-eau 100 L  
220V ou 110 V sur échangeur moteur  
1 douchette de jupe (EC/EF)  
Évacuation des douches et lavabos des cabines hautes par gravité  
Évacuation des éviers de cuisine et de cockpit directe à la mer  
1 réservoir eaux noires par WC de 60 L  
WC électriques  
Cockpit auto videur, normes CE  
Pompe électrique automatique dans chaque coque et marche forcée à déclenchement manuel  
1 pompe manuelle de puisard actionnée du cockpit  
1 pompe électrique d'assèchement dans le compartiment moteur avec déclencheur automatique

### • Électricité

Éclairage à LED dans tout le bateau  
Circuit 24 V, 1 alternateur 100 Ah  
Testeur de batteries voltmètre  
Tableau électrique avec disjoncteurs  
8 batteries servitude 200 Ah soit au total 8 x 200 Ah  
1 batterie démarrage du moteur 90 Ah  
Guindeau électrique 2000 W à axe vertical avec batterie dédiée  
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée  
Propulseur de poupe (en option) avec batterie dédiée  
Feux de navigation réglementaires et projecteur de pont

## CONSTRUCTION

Construction materials: vacuum moulded polyester resin and high quality anti-osmotic resin on closed cell PVC foam structure and fibreglass skins  
Hull bottoms and protection aileron in monolithic laminate  
Floors in vacuum bonded honeycomb PVC sandwich  
Vacuum moulded structural bulkheads on closed cell PVC foam core  
Hull finishing in light grey gel coat  
Bridge finished in white gel coat with synthetic teack

## TECHNICAL

### • Helm Gear

1 underhung rudder in foam sandwich with stainless steel stock,  
aluminium stock tube, self-aligning rudder bearings

### • Engine

1 engine of 150 HP/113 kW in the central hull  
Engine controls at the helm on the flybridge  
1 x propeller 3 folding blades  
1 x 220 V or 110 V socket and lighting in engine compartment  
Engine compartment soundproofing  
Fuel tank: 282 US.gal in total under floors of the central hull. Gauge  
reading chart table, filter circuit and remote fuel cutoff

### • Plumbing

Freshwater tanks: 255 US.gal total beneath the main hull flooring  
Fresh water circuit comprising 2 water cock, 2 water heater 100 L  
220 V or 110 V connected to engine exchanger  
1 x outside shower (hot & cold water)  
Shower and washbasin water in upper cabins discharged by gravity  
Kitchen sinks and cockpit water discharged direct to sea  
1 x waste water tank U.S. gal per toilet  
Electric toilets  
Self-draining cockpit, EC norms  
Automatic electric pump in each hull and forced-operation with manual triggering  
1 x manual bilge pump operated from the cockpit  
1 x electric bailing pump in the engine compartment with automatic trigger

### • Electricity

LED lighting throughout the vessel  
Circuit 24 V, 100 Ah alternator  
Voltmeter battery tester  
Electrical distribution panel with circuit breakers  
8 x service batteries 200 Ah, 8 x 200 Ah total  
1 x engine start battery 90 Ah  
2000 W vertical axis electric windlass with dedicated battery  
Bow thruster with dedicated battery  
Stern thruster (optional) with dedicated battery  
Regulation navigation lights and deck searchlight

## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

De 3 à 5 cabines doubles avec salle d'eau  
Aménagement des flotteurs (cabines doubles avec salle d'eau)

## DÉCORATION INTÉRIEURE

Le design des meubles et le choix des matériaux se veulent très contemporains, selon la conception de Franck Darnet Design  
Ébénisterie selon cahier des charges Millésime en vigueur  
Plans de travail de cuisine et salles de bain en résine de synthèse  
Sol en BOLON (Tressage polyester haute résistance)  
Vaigrages en bois et en capitonnage tissus  
Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV  
Stores dans les cabines

## ESPACES DE VIE COMMUNS CARRE

Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 4 panneaux verticaux  
Éclairage par spots LED  
1 table cocktail  
2 canapés en face à face

## CUISINE AVEC BAR

Plan de travail en résine de synthèse comprenant 1 évier en inox,  
eau douce chaude et froide sous pression par mitigeur douchette  
Plaque de cuisson 4 feux et hôte aspirante  
Four inox gaz encastré avec grill dans le meuble sous la plaque de cuisson  
Nombreux placards de rangement sous le plan de travail  
1 réfrigérateur 220 L  
Tiroir à couverts et casseroles  
Options Lave vaisselle (12 couverts) et micro-ondes  
Conservateur 160 L en option  
Éclairage par spots LED

## ESPACE TABLE A CARTE

Vue panoramique à 220°  
Grande table à carte  
Fauteuil ergonomique  
Rangement pour ordinateur avec abattant  
2 prises 230 V sur convertisseur AC Master 12 V 500 W 230 V  
Liseuse orientable  
Emplacement pour électronique de navigation

## INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

From 3 to 5 double cabins with heads  
Float furnishing (double cabins with heads)

## INTERIOR DECORATION

Highly contemporary furniture design and choice of materials by Franck Darnet Design  
Woodwork and marquetry according to specifications in currently applicable vintage  
Kitchen and bathroom surfaces in synthetic resin  
BOLON flooring (high resistance polyester weave)  
Linings in wood and upholstery fabrics  
Synthetic fabrics adapted to the marine environment, washable, UV resistant  
Blackout blinds in the cabins

## COMMON LIVING AREAS SALOON

Panoramic windows, ventilation via four vertical panels  
LED spot lighting  
1 cocktail table  
2 face à face couches

## KITCHEN WITH BAR

Synthetic resin work surface with 1 x stainless steel sink, hot and cold fresh water under pressure delivered by shower mixer head  
Hob: 4 x rings and extractor hood  
Built-in stainless steel oven with gas grill under hob  
Numerous cupboards under work surfaces  
1 refrigerator, 220 L  
Cutlery drawer and cooking pot stowage  
Optional dishwasher for 12 place settings and microwave  
Optional 160 L freezer  
LED spot lighting

## CHART TABLE AREA

220 ° panoramic view  
Large chart table  
Ergonomic chair  
Computer storage with lid  
2 x sockets 230 V on AC Master converter 12 V 500 W 230 V  
Adjustable reading light  
Location for navigation electronics

## ESPACE PRIVATIF (SUITE)

C'est la véritable cabine propriétaire avec une vue sur l'horizon depuis son lit

- Accès de plein pied par une porte
- 1 salle d'eau avec douche séparée, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements
- 1 WC électrique séparé par une porte
- 1 dressing et des rangements à tiroirs sous le lit
- 1 lit double de 160 x 200 avec accès latéraux et tables de chevet et liseuses, sommier à lattes en option
- Stores occultants

## CABINE INVITÉS en option (coque centrale)

- 1 lit double de 160 x 200 avec liseuses, sommiers à lattes en option
- 1 penderie
- 1 rangement étagères
- 1 salle d'eau avec douche séparée et WC électrique, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir

## CABINE INVITÉS AVANT (coque centrale)

- 1 lit double 160 x 200
- 1 penderie
- 1 rangement étagère
- 1 salle d'eau avec douche et WC

## PRIVATE SPACE (SUITE)

This is the owner's cabin with a view of the horizon from the bed

- Single level access door
- Bathroom with separate shower, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Electric toilet behind separating door
- Dressing room area and storage drawers under the bed
- Double bed 160 x 200 cm with side access, bedside tables and reading lamps
- Optional slatted bedstead
- Blackout blinds

## GUEST CABIN - Optional (main hull)

- 1 double bed 160 x 200 cm with reading lights, optional slatted bedstead
- Wardrobe
- Shelved storage space
- Bathroom with independent shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror unit

## GUEST BOW CABIN (main hull)

- 1 double bed 160 x 200
- Wardrobe
- Shelved storage space
- Bathroom with shower and electric toilet

## EXTERIEUR

### COCKLOON

Cockpit de plain-pied avec le carré, abrité par un bimini rigide

- Tables pour 10 personnes
- Banquette en L, 2 baignoires, sellerie de cockpit
- Cuisine de cockpit avec évier et mitigeur, frigo sous évier (en option) et plancha électrique (en option)
- Garage à annexe (3.80 m) dans coffre jupe-arrière
- Grande plateforme de bain avec échelles encastrées et douchette (EC/EF)
- Accès au Fly depuis le cockpit sur bâbord

### FLOTTEURS

2 garages à équipements de loisirs (canoë, planche à voile, stand up paddle...) avec accès direct à la mer depuis les jupes

Aménagement des flotteurs avec cabine double et salle d'eau, accès par le salon (en option)

Large rangement pouvant accueillir équipements de plongée, compresseur (en option)

### FLYBRIDGE

Accès depuis le cockpit par un escalier sur bâbord  
1 espace de convivialité de 33 m<sup>2</sup>

Postes de barre comprenant :

- 2 barres à roue diamètre 900 mm en composite fibre de verre
- Consoles recevant compas, commande moteur, En option : commande guindeau, commande du propulseur de poupe et électronique complémentaire
- 2 sièges de barre double
- Commande du propulseur d'étrave pour accostage
- Retour de toutes les manoeuvres au poste de barre au flybridge
- Rangements à bouts
- 2 tables en teck
- Bôme canoë avec éclairage intégré et taux de soleil (en option)
- Paddeyes de palans d'écoute de GV dans zone sécurisée à l'arrière du Fly
- Emplacement pour antennes de télécommunication à l'arrière du Fly (en option)

## EXTERIOR

### COCKLOON

Cockpit on same level as saloon, sheltered by a rigid bimini

- Tables for 10 pers.
- L-shaped couch
- Cockpit kitchen facilities with sink and mixer tap, optional fridge under sink and optional electric plancha
- Dingy (3.80m) garage in main hull transom
- Large bathing platform with recessed boarding ladder and shower (hot & cold water)
- Access to the flybridge from the cockpit to port

### FLOATS

2 leisure equipment stowage bins in the floats (canoeing, windsurfing, stand-up paddle equipment etc.) with direct access to the sea from the skirts

Floats furnishing with double cabins with heads, access thru the saloon (optional)

Optional large storage bins for diving equipment, compressor

### FLYBRIDGE

Access from the cockpit by a staircase to port  
355 sq.ft communal area

A helm including:

- 2 wheels diameter 900 mm in fiber
- Consoles with compass, engine control, light switch, Optional: electronics feed, windlass control and stern thruster control
- 2 dual helm seat
- Bow thruster control for docking
- All-maneuver feedback at the helm station at the flybridge
- Ropes storage
- 2 teack tables
- Canoe boom with integrated lighting and optional sunshade
- Mainsail sheeting system padeyes in secure area at rear of flybridge
- Location for telecommunication antennae at rear of flybridge (optional)

## PLAGE AVANT

Guindeau électrique 2000 W, 24 V à axe vertical pour chaîne  
diamètre 12 mm  
Delphinière  
Puits à chaîne  
2 filets de trampoline en maille de 13 mm

## ACCASTILLAGE

7 taquets d'amarrage  
Accastillage ANTAL  
1 winch de drisse de GV électrique taille 62 au poste de barre : drisse  
GV et bosses de ris  
4 winch manuels taille 66 : 2 pour écoute et 2 pour manoeuvres  
Grément courant :  
- 1 drisse de GV mouflée en spectra  
- 1 balancine de bôme  
- 3 bosses de ris  
- Ecoutes de génois  
- 2 palans d'écoutes de GV avec retour au poste de manoeuvre au flybridge  
- Enrouleur de trinquette avec retour au winch électrique  
- Enrouleur de génois avec retour au winch électrique  
- Chandelier 900 mm, 3 rangées de filières  
- Cale-pieds latéraux en teck synthétique

## GREEMENT

Mât et bôme canoë en aluminium laqué blanc avec rail et chariot à billes  
Mât et bôme canoë en carbone avec grément textile en option  
2 étages de barre de flèches  
2 haubans et 2 bas haubans gainés  
1 étai de génois avec enrouleur manuel  
1 étai de trinquette avec enrouleur manuel  
Lazy jacks réglables repris sur écarteur

## VOILES

Voiles en HYDRANET  
Grand voile lattée à corne de 110 m<sup>2</sup>, 3 ris  
Génois sur enrouleur de 96 m<sup>2</sup>  
Trinquette autovireuse sur enrouleur de 34,5 m<sup>2</sup>  
Spy Asymétrique 245 m<sup>2</sup> avec chaussette

## FOREDECK

Vertical axis electric windlass, 2000 W, 24 V for 12 mm diameter chain  
Bow sprit  
Chain well  
2 x 13 mm mesh trampoline nets

## FITTINGS

7 x mooring cleats  
ANTAL fittings  
Size 62 electric halyard winch at the helm: mainsail halyard and reefing points  
4 x size 66 manual winches: 2 for sheets and 2 for manoeuvres  
Running rigging:  
- Spectra sheathed mainsail halyard  
- Boom topping lift  
- 3 x reef points  
- Genoa sheets  
- 2 x mainsail sheeting systems with control at flybridge manoeuvring post  
- Staysail furler with control at electric winch  
- Genoa furler with control at electric winch  
- Chandelier 900 mm, 3 rows of life lines  
- Synthetic teak bulwark toe rail

## RIGGING

Mast and canoe boom in white lacquered aluminium with track and ball bearing batten cars  
Optional carbon fibre mast and boom with textile rigging  
2 levels of spreaders  
2 x wrapped shrouds + 2 wrapped shrouds  
1 x genoa stay with manual furler  
1 x staysail stay with manual furler  
Adjustable lazy jacks on spacer

## SAILS

HYDRANET sails  
1183 sq.ft full battened mainsail, 3 reefs  
1032 sq.ft furling genoa  
371 sq.ft self tacking, furling staysail  
2632 sq.ft Asymmetrical Spinaker with sock

## CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout : 19,80 m  
Longueur flottaison : 19 m  
Largeur hors tout : 12,05 m  
Tirant d'air standard : 27 m  
Tirant d'eau : 1,80 m  
Déplacement mi-charge (normes CE) : 22,5 T  
Grand voile lattée à corne : 110 m<sup>2</sup>  
Génois sur enrouleur : 96 m<sup>2</sup>  
Trinquette autovireuse sur enrouleur : 34,5 m<sup>2</sup>  
Spy asymétrique : 245 m<sup>2</sup>  
Eau : 950 L  
Carburant : 1 050 L  
Motorisation : 1 Diesel 150 CV / 113 kW  
Architectes : Joubert-Nivelt  
Design intérieur : Franck Darnet  
Constructeur : NEEL Trimarans  
Certification CE : ICNN

## MEASUREMENTS

Overall Length: 65 ft  
LWL: 62.3 ft  
Overall Width: 39.50 ft  
Standard air draught: 88.56 ft  
Draught: 5.90 ft  
Half load displacement (CE norms): 49.600 lbs  
Full battened mainsail: 1183 sq.ft  
Furling genoa: 1032 sq.ft  
Self tacking, furling staysail: 371 sq.ft  
Asymmetrical spinnaker : 2632 sq.ft  
Water: 255 U.S. gal  
Fuel: 282 U.S. gal  
Engine: 1 x Diesel 150 HP / 113 kW  
Architects: Joubert-Nivelt  
Interior Design: Franck Darnet  
Manufacturer: NEEL Trimarans  
CE certification: ICNN