

# FURIO<sup>6</sup>

Simply magic\*

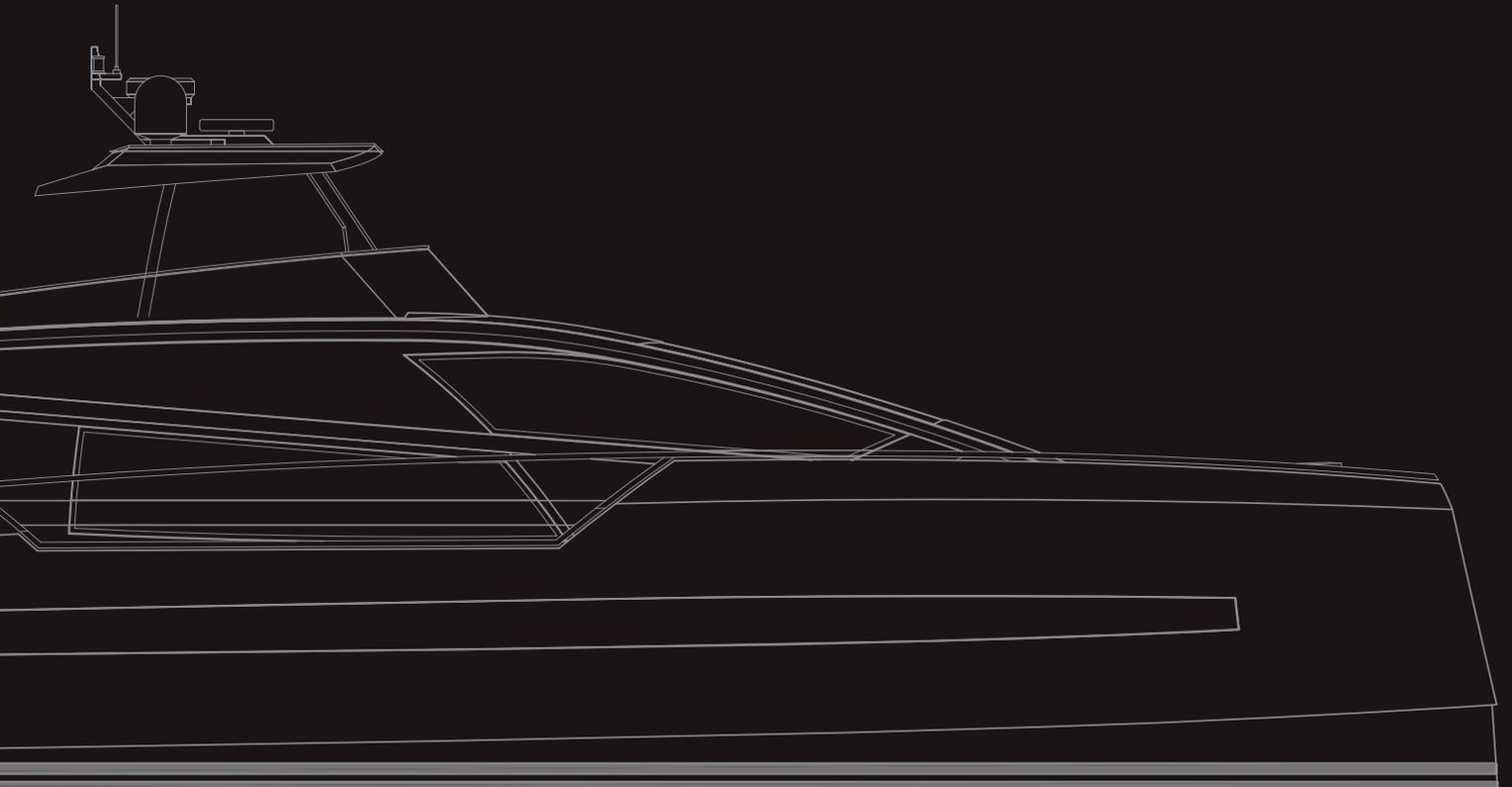
\*Simplement magique



NOUVEAUTÉ | NEW

*Privilege*  
M A R I N E  
Since 1985

# FURIO<sup>6</sup>



**Rappel** | dans les années 90, le chantier lance une gamme de catamarans à moteur, les "EUPHORIE 40" et "EUPHORIE 44" : **succès incroyable, la presse spécialisée est sous le charme, la clientèle séduite... 50 livrés !**

*Reminder* | In the 90's, the shipyard marketed a range of power catamarans, the "EUPHORIE 40" and "EUPHORIE 44" with incredible success, the marine press and media were charmed, the clientele likewise... 50 units were sold !



# Privilège

## M A R I N E

Since 1985

# LE motor-yacht **catamaran**

## THE motor-yacht catamaran

### Privilège Marine lance une nouvelle ligne de catamarans à moteur à fort caractère.

Selon un cahier des charges rigoureux, l'architecte naval Marc Lombard et son bureau d'études « ML Design Team » ont conçu une unité répondant au meilleur compromis entre design, autonomie, performance et sécurité...

### Privilège Marine is launching a new line of power catamarans based on strong character.

According to very strict specifications, the famous naval architect Marc Lombard and his design office « ML Design Team » have reached an incredible compromise between style, range, performance and safety...

#### Le mot de l'architecte, Marc Lombard

*“Notre désir, dans le domaine du motor-yacht « catamaran », a été d'offrir une réelle alternative aux traditionnels « trawlers » récemment apparus sur le marché. Une remise en question du concept et des programmes de navigation avec un œil neuf était essentiel.*

*Sur le plan esthétique d'une part, avec une silhouette racée, moderne, inspirée des « Motor Yachts » de grande taille plutôt que de « l'adaptation moteur » des catamarans à voiles.*

*Sur le plan technique d'autre part, avec la possibilité d'offrir une version « Sport » dont la vitesse supérieure à 27 Nœuds devrait séduire ceux qui veulent se rendre sur les lieux de mouillage rapidement, tout en conservant une consommation raisonnable.*

*Et pour ceux qui désirent une grande autonomie, une version « Voyage », faiblement motorisée, permet de longues traversées et de changer radicalement de bassin de navigation.*

*Le challenge a été résolu à l'aide des moyens d'investigations les plus modernes : simulation numérique visqueuse (CFD) des carènes aux différentes vitesses de fonctionnement, analyse des interactions entre les coques, analyse des assiettes en navigation, optimisation de la structure en FEA (Finite Element Analysis), ont permis une réelle optimisation de l'ensemble suivant le chargement correspondant aux différents niveaux d'équipements.”*

#### The naval architect, Marc Lombard

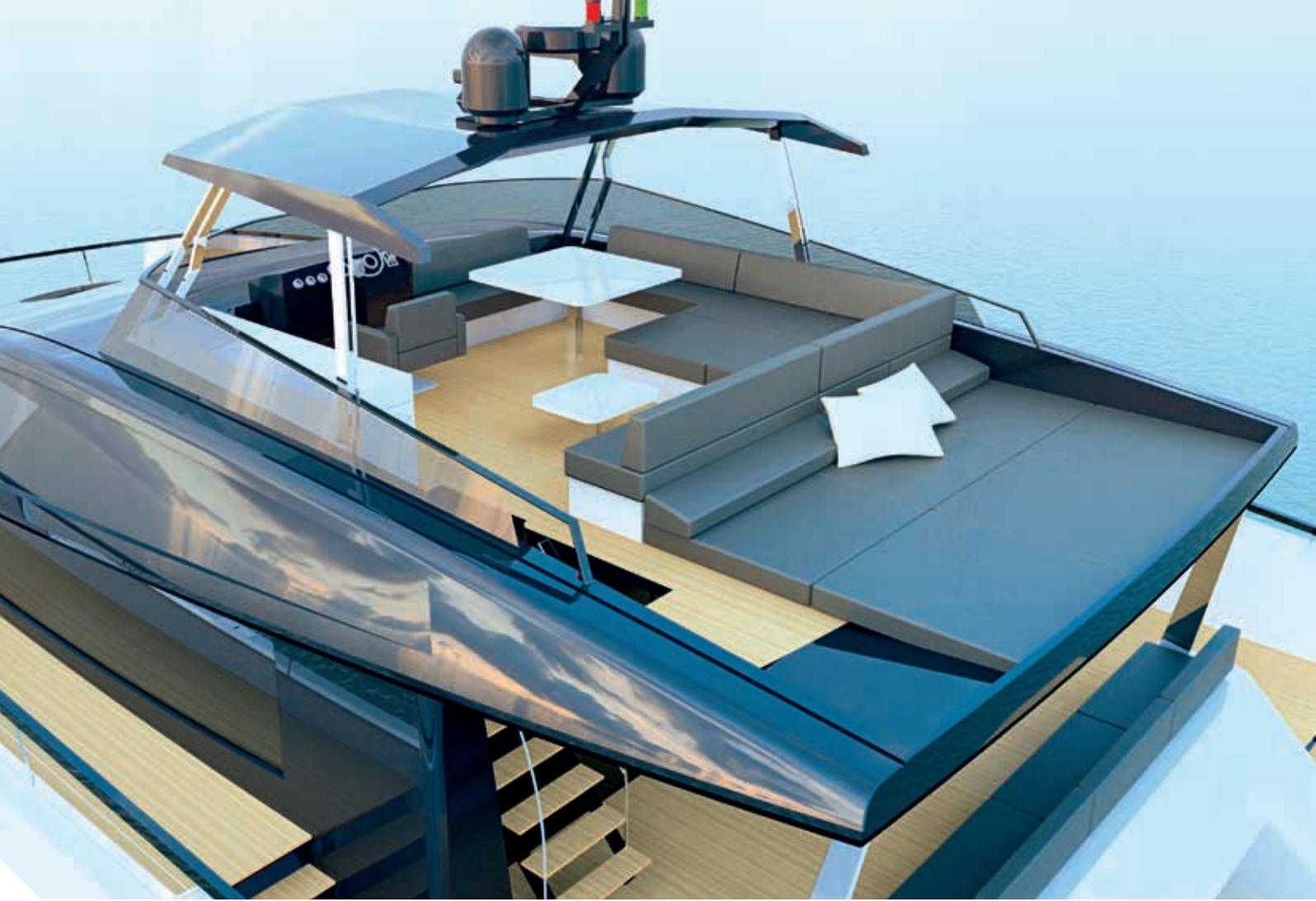
*“Our desire is to offer a real alternative in the « motor-yacht » catamaran market. Some traditional « trawlers » reached the market recently but nothing really different. It was essential to bring a new point of view on the concept and the cruising program.*

*Aesthetically speaking, her modern and distinctive shape is especially based on the « Motor Yacht » spirit rather than on sailing catamarans adapted to power.*

*On the technical side, we give the possibility to have a « Sport » version, being able to cruise over 27 knots for those who want to reach specific anchorage, while keeping a reasonable consumption.*

*And for the enthusiasts of long range, a « Cruise » version with less powerful engines will enable to cross oceans and to change radically your cruising ground. The challenge has been solved thanks to the most sophisticated investigative techniques : mass digital simulation (CFD) of the hulls at different speeds, analysis of the interactions between the hulls, test of the cruising trim, optimization of the FEA (Finite Element Analysis) structure... All these enable to optimize the yacht in line with loading and level of equipment.”*





*Seduction*

Une attirance **indescriptible...**

*Unparalleled attraction...*

**L'attention** sera nécessairement attirée par :

- > des lignes résolument **modernes et tendues**,
- > des **superstructures peintes** pour la grande classe,
- > une **carène calculée** pour un comportement exceptionnel,
- > des **espaces optimisés**,
- > des **aménagements raffinés** et sur mesure,
- > un **grand flying bridge** avec hardtop,
- > des performances **dignes des grands yachts** au delà de 27 nœuds !
- > une **gamme** de 15 à 24 mètres.

**Attention will be necessary drawn to:**

- > very modern design with sharp lines,
- > the hulls and roof custom painted for the prestige,
- > a shape designed for an exceptional handling,
- > some optimized spaces,
- > the layouts refined and custom made,
- > a large flying bridge with hardtop,
- > some performances similar to large power yachts, over 27 knots !
- > a range from 15 to 24 meters long.



# Difference

## Puissance et raffinement sur deux coques

*Power and refinement on two hulls*



### Pour qui ?

- > pour les inconditionnels de **la qualité PRIVILEGE**, et qui en veulent plus,
- > pour ceux qui adorent **le catamaran à voile** ou les adeptes du **bateau à moteur**,
- > pour ceux qui veulent **la stabilité au mouillage** et **le confort en mer formée**,
- > pour ceux qui exigent **l'espace des grands yachts** sans tomber dans la démesure,
- > pour ceux qui veulent **être vus sans vraiment l'être...**  
**...pour ceux qui veulent simplement être différents.**

- > *For those who know the « PRIVILEGE » quality and who require more,*
- > *For those who love sailing on a catamaran or for the fans of power boats,*
- > *For those who dream about stability during moorings and about comfort in rough sea,*
- > *For those who demand the space of larger yachts without excess,*
- > *For those who wish to be seen without being really...*

***For those who simply want to be different.***



The image shows a modern yacht interior. A long, dark dining table is set with white chairs. The floor is made of light-colored wood. Large windows offer a view of the sea. The overall design is clean and functional.

# Le Design **efficace**

*The efficient Design*

**Frank Darnet Design** et **Privilège Marine** ont fait le choix de matériaux haut de gamme pour un aménagement fonctionnel, intemporel et extrêmement soigné.

Furio comblera les moindres exigences : de grands espaces ouverts sur la vie extérieure tout en proposant des coins détente à même les vitrages latéraux, un espace salon qui accompagnera le pilote, une cuisine moderne avec îlot central façonné à même le bois, un coin repas avec une table en verre esprit déco ...

Clin d'œil sur la TV escamotable et le poste de pilotage sophistiqué, sur la large baie ouvrante sur le cockpit séparé par un élégant meuble bar, les finitions des habillages, les éclairages et les menuiseries.





*Franck Darnet Design and Privilège Marine have selected very high quality materials for a functional and timeless layout, treated with care.*

*Furio will meet most of requirements :large spaces open on the outside life as well as offering some relaxing meridiennes along side the lateral windows, a comfortable lounge area near steering, a modern kitchen with central island designed in wood, a dining space with special DECO effect glass table...*

*Take a look at the retractable TV and the sophisticate helmstation, at the large bay window opening on the cockpit separated by an elegant bar, at the finishings and ceilings, at the lights and joinery.*

# Ingéniosité

## Astucieux et facile à vivre

*Clever and easy to live*

### **Furio pensé pour rendre la vie facile :**

- > table de fly convertible à volonté
- > fermeture facile et étanche de l'accès au fly
- > cockpit aménageable au gré des envies
- > bar design et convivial entre le carré et le cockpit
- > poste de pilotage surélevé avec un espace salon confortable pour ne pas rester seul aux commandes
- > communication directe entre le fly et le carré grâce à un panneau intelligent
- > des grands bains de soleil un peu partout

### ***Furio thought for making life easy :***

- > *fly table to be convertible as you want*
- > *easy and waterproof closure of the access to the fly*
- > *cockpit convertible wherever you wish*
- > *bar design between salon and cockpit*
- > *a raised navigation area and a comfortable lounge area for not staying alone at the controls*
- > *direct communication between the fly and the salon thanks to a smart hatch*
- > *large sunbeds a bit everywhere*







FRANCK  
DARNET  
DESIGN

L'aménagement et le design intérieurs seront assurés par Franck Darnet Design.  
*The interior arrangement and design will be achieved by Franck Darnet Design.*





## *Calme*

### **Silence** & sérénité *Silence and serenity*

▲ **Véritable havre de paix**, la cabine propriétaire centrale à l'avant du bateau vous offre toutes les prestations d'un grand yacht avec une **vue sur mer imprenable**. Allongé ou assis sur l'incroyable lit design "cocoon", l'horizon est à portée de main ... **Un puits de lumière sur toute la largeur éclaire naturellement l'espace** et toujours les espaces habituels, coiffeuse, sofa, salle de bain privative avec grande douche moderne...

Les cabines invités sont desservies de part et d'autre du carré, par les coursives, préservant chacune leur intimité et indépendance.

*Real haven of peace, the forward owner cabin offers all the accommodations of a large yacht with an incredible view at sea. Lying or sitting on the incredible « cocoon » design bed, the horizon is finally within reach ... A skylight on all beam will naturally light the cabin and always these usual areas such as hairdresser, sofa, private bathroom with a large modern shower ...*

*Guests cabins are accessible from each side of the salon, by stairs, maintaining intimacy and independance.*

# FURIO<sup>6</sup>

Simply magic\*

\*Simplement magique

## Caractéristiques générales *Main specifications*

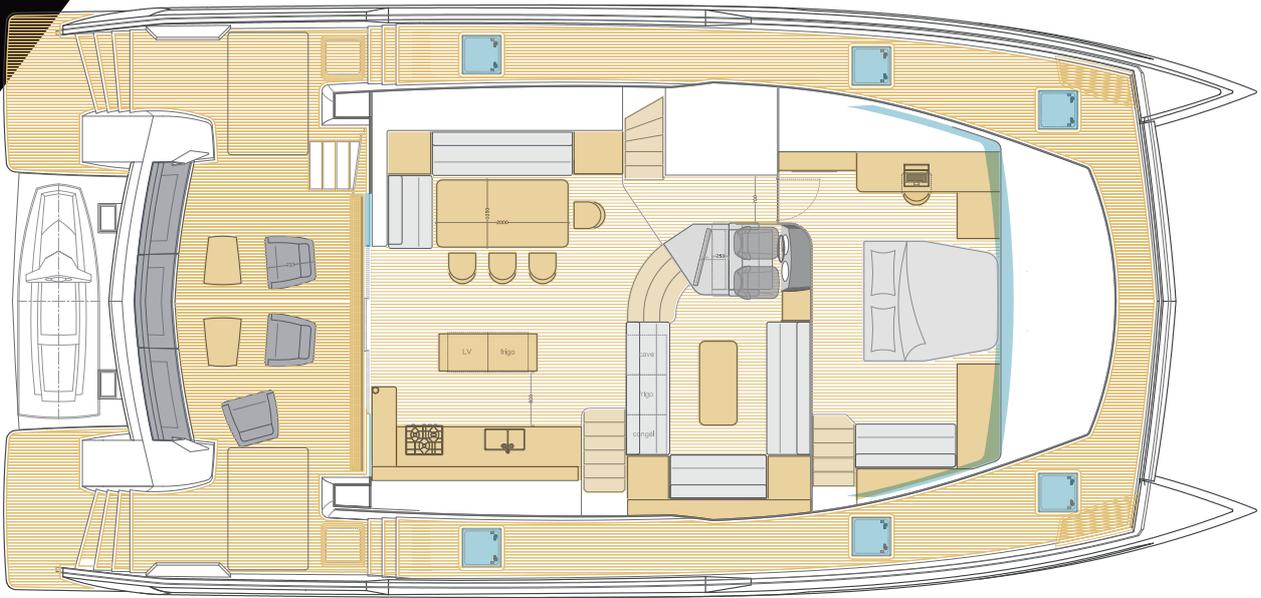
Longueur hors tout avec motorisation standard <i>Length overall with standard engines</i>	19,35 m / 63' 5
Longueur de coque / <i>Length waterline</i>	18,73 m / 61' 4
Bau (max) / <i>Beam (max)</i>	8,90 m / 29' 2
Tirant d'eau (avec IPS) / <i>Draft (with IPS)</i>	1,42 m / 4' 6
Poids lège (approx) / <i>Light displacement (approx)</i>	35 T / 77 000 lbs
Poids max (approx) / <i>Max displacement (approx)</i>	44 T / 97 000 lbs
Capacité gasoil / <i>Diesel capacity</i>	2 x 3200 L / 2 x 775 gal
Capacité eau douce / <i>Fresh water capacity</i>	2 x 390 L / 2 x 94 gal
Réservoirs eaux noires / <i>Holding tanks for black waters</i>	2 x 106 L / 2 x 28 gal
Motorisation / <i>Engines in standard</i>	2 x Volvo IPS 600 (2 x 435 CV) 2 x Volvo IPS 600 (2 x 435 HP)
Catégorie de navigation / <i>Sailing category</i>	CE : Cat A / EC: Cat A
Prédisposition aux normes / <i>Aptitude to standards</i>	MCA
Architecte naval / <i>Naval architect</i>	Cabinet Marc LOMBARD
Constructeur / <i>Builder</i>	Privlège Marine

Livraison départ usine / *Delivery ex-works*

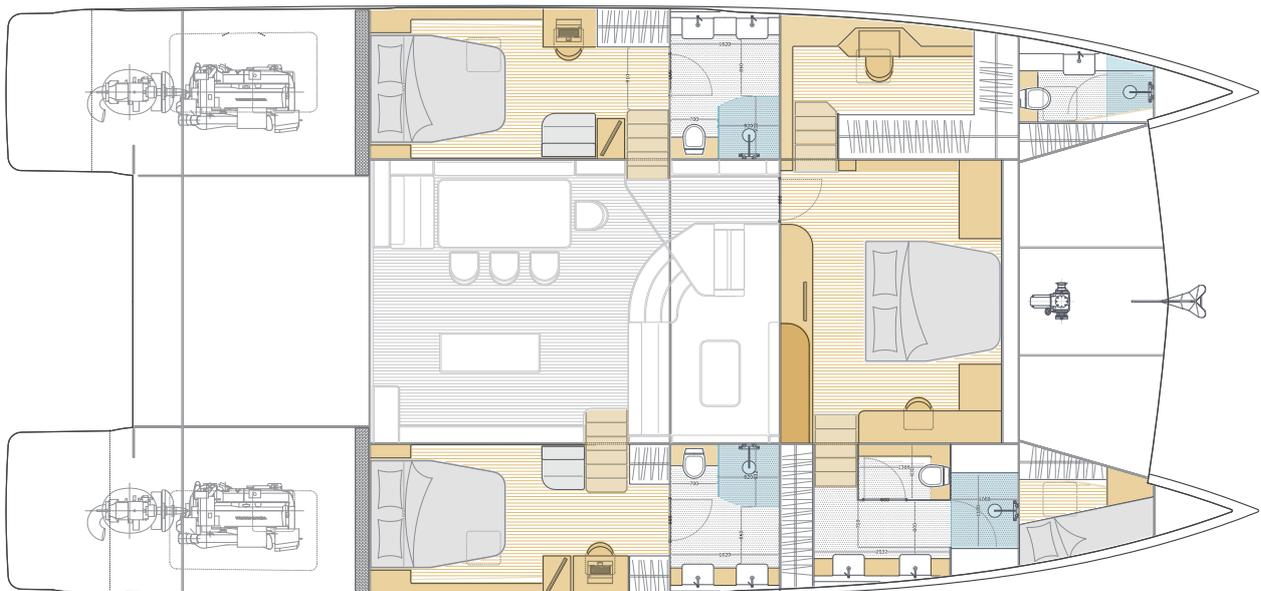
Retrouvez plus d'informations  
sur Furio 6 en flashant ce code  
avec votre smartphone



## Projet d'aménagement *Arrangement project*



### > VERSION **Propriétaire 3 cabines** *Owner version 3 cabins*



*Privilege*

M A R I N E

Since 1985

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France  
[www.privilege-marine.com](http://www.privilege-marine.com) - +33(0)2 51 22 22 33