An aerial, top-down view of a white sailboat with its sails partially deployed, sailing on dark, choppy water. The boat is oriented vertically in the frame, with the mast pointing towards the top. The hull is white, and the deck features various equipment and structures. The water is dark with whitecaps, creating a high-contrast scene.

Privilege

M A R I N E

Since 1985

Autour du monde...
Seul ou pas !
*Around the world...
Alone or not!*

PRIVILEGE

Serie4

PRIVILEGE
Serie4



Privilege

M A R I N E

Since 1985

PRIVILEGE Serie 4, toujours dans l'air du temps... PRIVILEGE Serie 4, always in the air...

En s'appuyant sur deux carènes reconnues et approuvées par les utilisateurs, les PRIVILEGE 445 et 495 laissent place aux PRIVILEGE Serie 4.5 et 4.9.



Toujours en collaboration avec Marc Lombard et son département design "ML Design Team", les PRIVILEGE Serie 4 proposent un aménagement intérieur plus actuel et profite de différentes améliorations pratiques et techniques.

Côté extérieur, les PRIVILEGE Serie 4 suivent la tendance des plus grands modèles avec des décors de bordés et vitrages de roof plus actuels, un poste de barre toujours protégé mais plus fonctionnel.

Based on two hulls recognized and approved by users, the PRIVILEGE 445 and 495 give way to the PRIVILEGE Serie 4.5 and 4.9.

Always in partnership with Marc Lombard and his design office « ML Design Team », the PRIVILEGE Serie 4 provide an interior arrangement more up-to-date and take advantage of different practical and technical improvements.

Outside, the PRIVILEGE Serie 4 follow the trend of the largest models of the range with some elegant hull borders and roof window, a helmstation always well protected but more fonctionnal.

The helm station at mid-level is also modified for more comfort.

Depuis 1985, les catamarans de croisière PRIVILEGE sont réputés mondialement pour leur positionnement haut de gamme sur le marché du multicoque...

Pas moins de 600 PRIVILEGE, de 12m à 23m sillonnent les océans, dans des programmes toujours hauturiers et exigeants, qu'il s'agisse de voyage en famille, de tour du monde en couple ou de gestion charter avec équipage.

Since 1985, PRIVILEGE cruising catamarans have enjoyed a worldwide reputation for their high-end position in the multihull market...

Since then, no fewer than 600 PRIVILEGE yachts, ranging from 12 to 23 m, including 80 units over 17 meters long, have sailed all over the world.





Structure

Confort et sécurité Comfort and security

Un voyage autour du monde ne s'improvise pas. Des fondamentaux s'étudient, et avant tout dans un souci de sécurité, bien souvent pas visibles au premier coup d'œil.

Concernant la construction :

- > **Certification structurelle** BUREAU VERITAS individuelle, en complément de la certification CE habituelle : chaque bateau est contrôlé par un expert.
- > **Garantie structurelle de 5 ans** sur les coques, cloisons et pont : construction en sandwich divynicell sous vide, rigoureusement suivie à tous les stades.
- > **Cloisons structurelles** également en sandwich infusées sur marbre : rigidité assurée.
- > Les zones monolithiques et renforts sont appliqués toujours sous vide : résistance et homogénéité préservées.
- > Les **jupes et étraves sont cloisonnées** avec une "crashbox".
- > Les **quilles sont structurées et renforcées**.
- > Les compartiments moteurs et techniques sont **complètement étanches**.



A trip around the world on a boat is not improvised. Some fundamentals have to be studied, mainly for safety reasons, and not always visible at first glance.

About the construction:

- > Individual structural certification by BUREAU VERITAS, in addition to usual EC certification : every catamaran is controlled by an expert.
- > Structural guarantee 5 years on hulls, bulkheads and deck: divynicell sandwich vacuum application, strictly followed at all steps.
- > Structural bulkheads also in sandwich infused on marble: rigidity.
- > Monolithic areas and plywood reinforcements are vacuum applied : resistance and uniformity.
- > Transoms and fore peaks with « crashbox ».
- > The keels are structured and reinforced.
- > Engines and technical compartments are completely waterproof.





Qualité

Robustesse et longévité

Strong and longevity

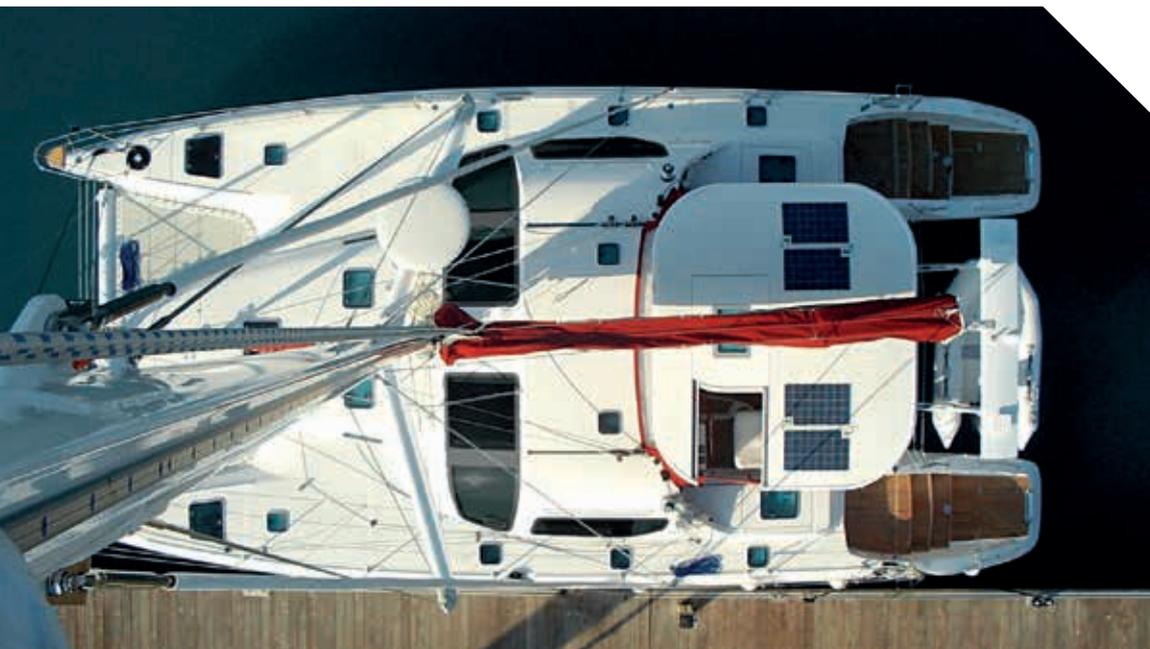
Une grande majorité de PRIVILEGE de plus de 20 ans poursuivent leur programme de navigation autour du monde, parfois après une petite cure de jouvence ; le choix des matériaux et la qualité de fabrication conditionnent directement cette longévité...

- > Poutre avant renfort trois points surplombée d'une martingale mécano-soudée.
- > Davier inox intégré au rostre.
- > Le rostre apporte une rigidité à l'ensemble de la structure avant du bateau.
- > Le gréement et mat signés Maréchal assurent une fiabilité à toute épreuve.
- > Les voiles Incidences répondent à un cahier des charges exigeant, gage de longue durée de vie.

A large majority of PRIVILEGE more than 20 years old are still cruising around the world, sometimes after a small refit ; the selection of materials and the quality of construction have a direct impact on this longevity...

- > Forward beam reinforced in three points dominated by a mechanically-welded dolphin striker.
- > St/steel anchor roller integrated at the forward pod.
- > The rostrum (main pod) offers full rigidity to the entire forward structure.
- > The Maréchal mast and rigging ensure reliability in all conditions.
- > The sails from Incidences comply to strong requirements, for a good ageing.





Loisirs et Confort

Leisure and Comfort

Un plan de pont épuré offre tout le plaisir d'une navigation simple et rassurante :

- > les balcons avant inox avec assise en teck sont très sécurisants,
- > les passavants sont larges et agrémentés de 2 filières et de mains courantes inox sur le roof,
- > le large cockpit est protégé par un hard-top polyester pour des moments de convivialité,
- > le poste de barre à mi hauteur offre un accès facile et rapide en toutes circonstances, une visibilité parfaite sur les voiles et le pont et un contact efficace avec le cockpit et le carré,
- > les indispensables bossoirs inox et les jupes arrières sont propices aux sports nautiques et au débarquement.

A simple deck layout offers all pleasure for simple and reassuring cruising :

- > forward stainless-steel pulpits with secure teak seats,
- > the catwalks are large and secured by long st/st handrails on the roof,
- > the large cockpit is protected by the GRP hardtop for friendly moments,
- > the half level helmstation : easy and quick access in all conditions, perfect visibility on sails and deck, efficient contact with cockpit and salon,
- > reinforce st/steel davits and aft transoms ideal for water sports and discharging.





PRIVILEGE S 4.5

Volume et solidité sur moins de 14 mètres

Volume and robustness under 14 meters

Tout en conservant la qualité de ses menuiseries et le raffinement de ses essences de bois, le carré du PRIVILEGE Serie 4.5 se décline dans différents styles et toujours avec la cuisine en haut. La ventilation est assurée par des panneaux ouvrants sur le roof. À bâbord, la table à cartes est très fonctionnelle.

While maintaining the same standards of woodwork and finishings, the salon offers different styles but always with the galley up. The ventilation is provided by open hatches on the roof. On port side, the charts table is very functional.





PRIVILEGE S 4.9

Bien-être et liberté à partir de 15 mètres
Well-being and liberty above 15 meters

Qu'il soit rectangulaire ou arrondi, le carré du PRIVILEGE Serie 4.9 réserve toujours de nombreux rangements sous les assises, derrière les dossiers et dans les meubles prévus. La cuisine est, au choix, en coursive ou dans le carré.

With square or round shape, the salon always houses many storages under seats, behind the backrests and in furnitures. The galley can be in the passageway or up in the salon.





Confort

Espace et autonomie Space et autonomy

Les PRIVILEGE Serie 4 restent une valeur sûre pour ceux qui estiment que plaisir doit rimer avec sérieux...

Les deux coursives desservent les 4 cabines doubles avec salle d'eau privative, et la capacité de rangement invite aux grands voyages ! Un espace bureau sur tribord ou bannette supplémentaire donne le ton au programme du bateau : période sabbatique autour du monde ou pré retraite, voyage familial ou charter exclusif : autonomie, confort, sécurité au quotidien !

La version propriétaire se décline en grande suite propriétaire centrale, accessible des 2 côtés, pour accueillir 6 personnes, ou d'un seul côté, afin d'accueillir de manière confortable 8 personnes à bord.

The PRIVILEGE Serie 4 remains a solid value for those who consider that pleasure must also rhyme with safety...

The two passageways lead into the 4 double cabins with private heads, and generous storage capacity needed for long voyage! A desk area on starboard, or an additional berth, set the tone to the program of the boat : sabbatical period or pre-retirement, family cruising or exclusive charter : range, comfort, everyday safety !

The owner's version comes with a large central cabin forward, accessible on both sides for 6 berths, or only on one side in order to comfortably accommodate up to 8 persons on board.



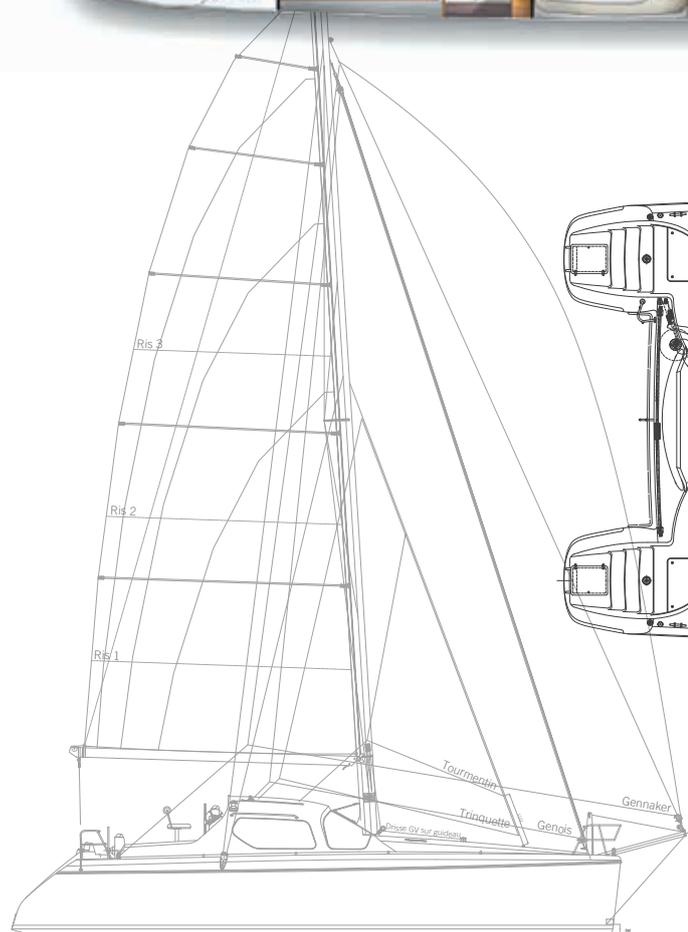
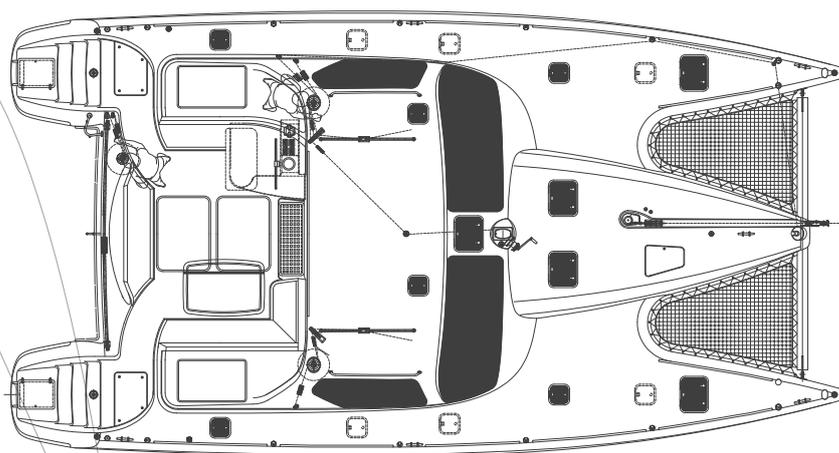
Aménagement général **PRIVILEGE Serie 4.5**

General arrangement **PRIVILEGE Serie 4.5**

> VERSION **PROPRIÉTAIRE 3 cabines**
OWNER version 3 cabins



> **Plan de pont**
Deck layout



> **Voiles**
Sails

Caractéristiques générales

General specifications

Longueur hors tout	13,45 m	44'12	Overall length
Longueur flottaison	12,85 m	42'15	Waterline length
Bau	7,07 m	23'20	Beam
Tirant d'eau	1,35 m	4'43	Draft
Déplacement léger (approx)	8,9 T	19,600 lb	Light displacement
Capacité gasoil	420 l	110 gal	Fuel capacity
Capacité eau douce	600 l	158 gal	Fresh water capacity
Motorisation	2 x 40 CV diesel	2 x 40 HP diesel	Engines
Catégorie de navigation	CE : cat A	EC: cat A	Sailing category

Gréement

Rigging

Grand voile 3 ris entièrement lattée	68 m ²	750 sqft	Main sail 3 reef fully latted
Genois sur enrouleur	48 m ²	550 sqft	Genoa on furler
Hauteur de mat	18,80 m	61'67	Mast height

Construction

Building

Architecte naval	Cabinet Marc LOMBARD	Naval architect
Constructeur	Privilège Marine	Builder



Aménagement général **PRIVILEGE Serie 4.9**

General arrangement **PRIVILEGE Serie 4.9**

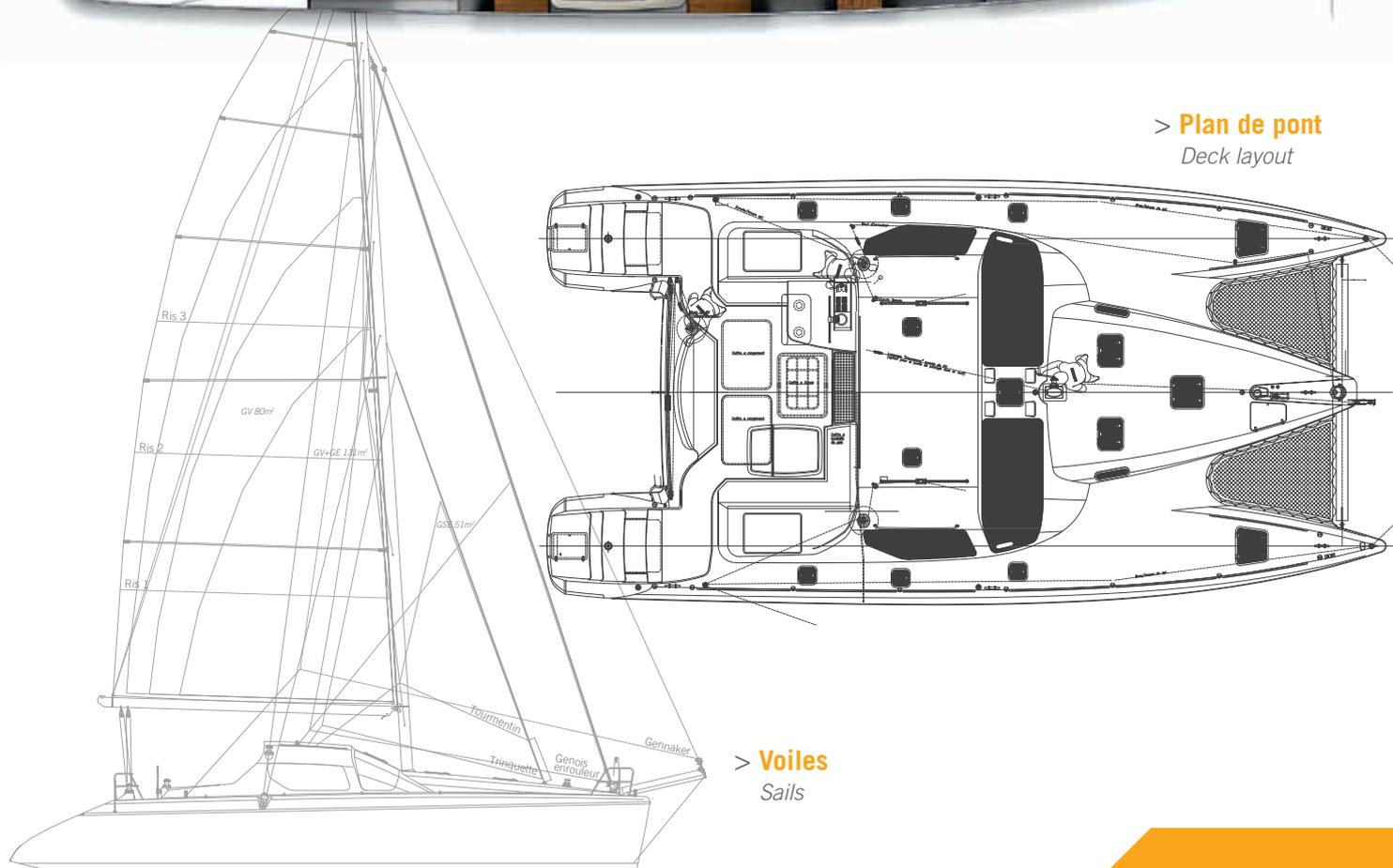
> VERSION **4 cabines**

Version 4 cabins



> **Plan de pont**

Deck layout



> **Voiles**

Sails

Caractéristiques générales

General specifications

Longueur hors tout	14,95 m	49'05	Overall length
Longueur flottaison	14,04 m	46'06	Waterline length
Bau	7,33 m	24'05	Beam
Tirant d'eau	1,35 m	4'43	Draft
Déplacement lège (approx)	11,3 T	24,910 lb	Light displacement
Capacité gasoil	680 l	179 gal	Fuel capacity
Capacité eau douce	570 l	150 gal	Fresh water capacity
Motorisation	2 x 55 CV diesel	2 x 55 HP diesel	Engines
Catégorie de navigation	CE : cat A	EC: cat A	Sailing category

Gréement

Rigging

Grand voile 3 ris entièrement lattée	82 m ²	880 sqft	Main sail 3 reef fully latted
Genois sur enrouleur	52,5 m ²	570 sqft	Genoa on furler
Hauteur de mat	19,75 m	64'8	Mast height

Construction

Building

Architecte naval	Cabinet Marc LOMBARD	Naval architect
Constructeur	Privilège Marine	Builder



Privilege

M A R I N E

Since 1985

Port Olona - Les Sables d'Olonne - France
www.privilege-marine.com - +33(0)2 51 22 22 33