

QUEENSLAND 55

Flagship Class



Trawler
— CATAMARANS —
par *Fountain Pajot*

Le Voyage au long cours...



«Je suis heureux de vous présenter notre nouveau navire amiral.

Le QUEENSLAND 55 répond aux exigences de la gamme Trawler Catamarans et de la Flagship Class : autonomie, rapidité, faible consommation, sillage limité ; il présente également une surface à vivre exceptionnelle, tant au niveau du pont principal, avec sa terrasse et son carré de plain-pied, que du Flying Bridge et des cabines passagers».

Jean-François Fontaine,
Président Directeur Général

Una larga singladura...

«Tengo el placer de presentarles nuestro nuevo buque insignia. El buque insignia QUEENSLAND 55 responde a las exigencias de la gama Trawler Catamarans de nuestra clase „Flagship”: Autonomía, velocidad, consumo bajo y poca estela. Al mismo tiempo presenta una excepcional superficie para la vida a bordo tanto a nivel de la cubierta principal con su terraza y su salón al mismo nivel como en el flybridge y los amplios camarotes».

Jean-François Fontaine,
Presidente Director General

Eine lange Seereise...

«Ich freue mich, Ihnen unser neues Flaggschiff präsentieren zu dürfen.

Der QUEENSLAND 55, entspricht den hohen Ansprüchen der Trawler-Katamaran-Reihe unserer Flagship-Class : Reichweite, Geschwindigkeit, geringer Verbrauch, wenig Kielwasser, und dabei außergewöhnliche Wohnflächen, und das sowohl auf dem Hauptdeck als auch im Cockpit, im Deckshaus, auf der Flybridge und in den Gästekabinen».

Jean-François Fontaine,
Generaldirektor

The long sea voyage...

«I'm pleased to present you our new flagship.

The QUEENSLAND 55, fulfils all the requirements of the Trawler Catamarans range and of the Flagship Class: autonomy, speed, low consumption, limited wake; but she also presents an exceptional living area, both on the Main Deck, with its Terrace and in the Saloon on one level, as well as on the Flying Bridge and the passenger cabins».

Jean-François Fontaine,
C.E.O.

La navigazione d'altur...

«Sono felice di presentarle la nostra nuova ammiraglia.

Il QUEENSLAND 55, naviglio ammiraglio risponde alle esigenze della gamma Trawler Catamarans della FlagShip Class : autonomia, rapidità, basso consumo, scia limitata ; ma ugualmente comporta una superficie di vita eccezionale, sia al livello del Ponte Principale, con la sua Terrazza ed il suo Quadrato allo stesso livello, sia del Flying Bridge, sia delle cabine passeggeri».

Jean-François Fontaine,
Presidente Direttore Generale





Le plaisir de voyager...

Dessiné pour parcourir de grandes distances d'une seule traite, le QUEENSLAND 55 le fait en toute sécurité et avec un grand confort.

Ses francs bords généreux lui permettent de passer dans un clapot formé sans ralentir. C'est un sentiment de glisser sur l'eau que génère ce très beau navire Flagship.

The pleasure of travelling...

Designed for long distances in one haul, the QUEENSLAND 55 does so in complete safety and with great comfort.

Her generous freeboards allow her to pass in a formed chop without slowing down. It's a feeling of sliding through the water that this very fine Flagship Class vessel gives.

El placer de viajar...

Diseñado para recorrer grandes distancias, el QUEENSLAND 55 lo hace con toda seguridad y gran confort.

Sus francobordos generosos le permiten navegar con mala mar sin aminorar la velocidad. Este barco de la clase „Flagship“ produce la sensación de deslizarse por el agua.

Das Vergnügen zu Reisen

Für Hochseefahrten ohne Zwischenstopps entwickelt, bietet der QUEENSLAND 55 größte Sicherheit und extremen Komfort.

Seine großzügigen Freiborde ermöglichen es ihm, durch rauhe See zu fahren ohne das Tempo zu reduzieren. Dieses sehr schöne Flaggschiff vermittelt das Gefühl, durch das Wasser zu gleiten.

Il piacere di viaggiare...

Disegnato per Percorrere grandi distanze in una sola tratta il QUEENSLAND 55 lo fa in modo completamente sicuro e con un gran confort.

Le sue murate libere e generose gli permettono di passare attraverso un mare agitato senza rallentare. E' un piacere di scivolare sull'acqua che genera questo bel naviglio Flagship.





DE SUPERBES ESPACES DE VIE

Un magnifique Fly de plus de 40 m²

Le Fly du QUEENSLAND 55 est à lui seul une véritable pièce supplémentaire vue sur mer.

En plus du poste de pilotage doté d'une assise pour 3 personnes, le Fly offre des espaces de détente et de réception confortables et sécurisés :

Un véritable espace pour les repas, un salon proche du pilote pour la convivialité et une large terrasse pour se reposer dans les chaises longues.

Un magnífico flybridge de más de 40 m²

El flybridge del QUEENSLAND 55 es por sí solo una habitación suplementaria.

El flybridge ofrece además del puesto de gobierno (apto para tres personas) espacios confortables y seguros para el descanso y la vida social:

Encontramos aquí un comedor, un salón cerca del timonel y una terraza amplia para descansar.

Un Fly magnifico di più di 40 m²

Il Fly del QUEENSLAND 55 è un autentico spazio supplementare con vista sul mare.

In più di un posto di timonaggio dotato di un sedile per 3 persone il Fly offre spazi di relax e di ricevimento comodi e sicuri:

Un autentico spazio per i pasti, un salone vicino al timoniere per la socievolezza ed una grande terrazza per riposarsi sulle sedie a sdraio.

A magnificent Fly Bridge of over 40 sq.m

The Fly bridge of the QUEENSLAND 55 is in itself a true extra room with a sea view.

As well as the helm is located a seat for 3 people the Fly Bridge offers areas to relax and to socialize both comfortable and safe:

A real area dedicated to eating, a lounge close to the pilot for conviviality and a large terrace to rest on the sun loungers.

Ein elegante Fly von mehr als 40 m²

Die Fly des QUEENSLAND 55 ist für sich schon ein regelrechter zusätzlicher Raum mit Meerblick.

Neben dem Steuerstand, der mit einer Sitzfläche für 3 Personen ausgestattet ist, bietet die Fly sichere und komfortable Plätze zum Entspannen und für den Empfang:

Einen richtigen Essplatz, eine Lounge, die für bessere Geselligkeit in der Nähe des Steuerstandes angeordnet ist und eine breite Terrasse zum Entspannen auf den Liegestühlen.



WONDERFULL LIVING SPACES



GRANDES ESPACIOS DE VIDA

Un vaste cockpit protégé

Le cockpit du QUEENSLAND 55 distribue le carré, le Fly par un superbe escalier éclairé de façon très élégante, et le pont avant pour rejoindre l'espace de détente et la baille à mouillage.

Véritable lieu de réception avec un très bel espace pour les repas, il dispose aussi d'un solarium à l'arrière et s'ouvre de plain-pied sur un vaste carré.

Una bañera amplia y protegida

Desde el cockpit del QUEENSLAND 55 se llega al salón, a la cubierta delantera con espacio para el descanso y a los pozos de anclas. Una magnífica escalera con un alumbrado elegante sube al flybridge.

La bañera es un lugar de recepción con un confortable comedor. También dispone de un solarium en la parte trasera y se junta con un amplio salón al mismo nivel.

Un vasto pozzetto protetto

Il pozzetto del QUEENSLAND 55 mette in comunicazione il quadrato, il Fly per mezzo di una superba scala illuminata in modo molto elegante, ed il ponte a poppa per raggiungere lo spazio di relax ed il gavone dell'ancora.

Autentico spazio per ricevere con una zona molto bella per i pasti, è provvisto anche di un solarium a poppa e si apre allo stesso livello di un vasto quadrato.

A vast, protected cockpit

The cockpit of the QUEENSLAND 55 links to the saloon and the Fly Bridge via a superb stairway lit in a very elegant way, and the aft deck to join the leisure area and the chain locker.

A true place for receptions with a very fine area for eating, it also has a solarium at the stern and opens onto a vast saloon on the same level.

Ein geräumiges und geschütztes Cockpit

Vom Cockpit des QUEENSLAND 55 aus erreicht man den weiträumigen Salon und über eine prächtige, sehr elegant beleuchtete Treppe die Fly sowie das Vorddeck, um zu den Ruhezonen und den Ankerbehältern zu gelangen.

Das Cockpit bietet einen Empfangsraum mit einem sehr komfortablen Platz für die Mahlzeiten. Es verfügt hinten über ein Solarium und öffnet sich ebenerdig zum riesigen Deckshaus Salon.



PRÄCHTIGER WOHNRAUM

SUPERBI SPAZI DA VIVERE



Un confort extrême au mouillage

Particulièrement stable au mouillage grâce à ses deux coques, le QUEENSLAND 55 est aussi très accueillant.

Son salon de pont avant est muni d'une table qui abrite le puissant guindeau.

Les passavants sont généreux et bien protégés.

Les accès à la mer se font par de larges jupes.

Le garage à annexe est une des grandes innovations du navire.

Utmost comfort at mooring

Particularly stable at mooring thanks to her two hulls, the QUEENSLAND 55 is also very welcoming.

Her lounge at the aft is equipped with a table which hides the imposing windlass.

The aft gangways are sizeable and well protected.

The access to the sea is via the wide transoms.

The tender box is one of the big innovations of the vessel.

Máximo confort durante el fondeo

El QUEENSLAND 55 es muy acogedor y particularmente estable durante el fondeo.

El salón de la cubierta delantera dispone de una mesa que esconde el potente molinete de anclas.

Las pasarelas son grandes y bien protegidas.

Las escaleras brindan un fácil acceso al mar.

El garaje para el bote auxillar es la gran novedad en esta embarcación.

Besonderer Komfort am Ankerplatz

Der QUEENSLAND 55 bietet dank seiner beiden Rümpfe ganz ausgezeichnete Stabilität beim Ankern und ist auch sehr gastfreundlich.

Sein Salon auf dem Vorderdeck ist mit einem Tisch ausgestattet, der die leistungsstarke Ankerwinde abdeckt.

Die Verbindungsbrücken sind großzügig gestaltet und gut geschützt.

Meer und Beiboot werden über breite Zugänge erreicht, die auch bis nach vorne führen.



Un confort estremo alla fonda

Particolarmente stabile alla fonda grazie ai suoi due scafi, il QUEENSLAND 55 è anche molto accogliente.

Il suo salone di ponte a prua è munito di una tavola che nasconde il potente salpa-ancora.

La zona di circolazione è generosa e ben protetta.

Si accede al mare ed al tender per mezzo di ampi specchi di poppa che danno anche l'accesso alla prua.



Un magnifique carré

Lieu de réception exceptionnel, le carré lumineux avec sa vue panoramique offre une convivialité et un confort inégalés.

La salle à manger, dotée d'une large table, accueille 6/8 personnes avec de confortables assises.

Un salon à tribord avec ses larges canapés sera convoité pour un repos agréable ou des apéritifs festifs.

La cuisine dispose d'un bar et de toutes les fonctions pour réaliser de somptueux dîners.

Le poste de pilotage, situé à l'avant tribord du carré, est directement accessible.

Un magnífico salón

El salón luminoso es un excepcional lugar para la vida social. Ofrece vistas panorámicas y un gran confort.

El comedor con su mesa ancha tiene sitio confortable para 6/8 personas.

El salón en estribor con sus sofás anchos se puede usar para un descanso agradable o para tomar un aperitivo.

La cocina dispone de un bar y de todas las funciones para preparar maravillosas comidas.

Se tiene acceso directo al puesto de gobierno situado delante, a estribor del salón.

Un magnifico quadrato

Luogo eccezionale per ricevere, il quadrato luminoso con la sua vista panoramica offre una socievolezza ed un confort inuguagliati.

La sala da pranzo dotata di una tavola larga, accoglie 6/8 persone con comodi sedili.

Un salone a dritta con i suoi ampi divani sarà bramato per un piacevole riposo o per allegri aperitivi.

La cucina dispone di un bar, e di tutte le funzionalità per realizzare delle cene sontuose.

Il posto di timonaggio, situato a dritta a prua del quadrato è accessibile direttamente.

A magnificent saloon

A place for exceptional receptions, the bright saloon with its panoramic view offers unequalled conviviality and comfort.

The dining room with a wide table, accommodates 6/8 people comfortably seated.

A lounge on starboard with its wide sofas are coveted for a pleasant rest or celebration cocktails.

The galley has a bar, and all the functions to prepare sumptuous dinners.

The helm, situated at the aft starboard side of the saloon, is directly accessible.

Ein grosszügiger Deckssalon

Der lichtdurchflutete Deckssalon mit seinem Panoramablick ist ein außergewöhnlicher Empfangsraum und bietet Geselligkeit und unerreichten Komfort. Der Essbereich ist mit einem breiten Tisch ausgestattet und bietet komfortable Sitzgelegenheiten für 6/8 Personen.

Ein an Steuerbord gelegener Salon wird mit seinen breiten Sofas gern zum angenehmen Ruhen oder zum Einnehmen von Aperitifs in festlicher Atmosphäre genutzt. Die Küche verfügt über eine Bar und sämtliche Funktionen zum Bereiten von Gourmet-Mahlzeiten.

Der im Deckshaus an Steuerbord vorne gelegene Steuerstand ist direkt erreichbar.





Une grande intimité en coursive

Le QUEENSLAND 55 propose 2 versions pour un programme à la carte offrant une intimité et des prestations grande hôtellerie.

En version MAESTRO, une coque complète est dédiée à l'appartement propriétaire avec dans la partie arrière, une immense cabine propriétaire et dans la partie avant, un espace pouvant être aménagé en buanderie et en espace de rangement.

En version 4 CABINES, avec une parfaite symétrie des 2 coques, les invités bénéficient d'un extrême confort.

Atmósfera íntima en los cascos

El QUEENSLAND 55 está disponible en dos versiones con un "programa a la carta", ofreciendo intimidad y prestaciones como en un hotel de lujo.

En versión MAESTRO: un casco completamente a disposición del armador. En la parte trasera un inmenso camarote y en la parte delantera espacio para vestidor y estiba.

En la versión CUATRO CAMAROTES con su simetría perfecta en los dos cascos los invitados encuentran máximo confort.

Un'intimità negli scafi

Il QUEENSLAND 55 propone 2 versioni per un programma alla carta che offre intimità e prestazioni degne di grandi alberghi.

Nella versione MAESTRO uno scafo intero è dedicato all'appartamento del proprietario con a poppa un'immensa cabina proprietario ed a prua uno spazio che può essere pianificato in lavanderia ed in spazio per sistemazioni.

Nella versione 4 CABINE con una perfetta simmetria dei 2 scafi, gli invitati beneficiano di un confort estremo.

Intimacy in the hulls

The QUEENSLAND 55 comes in 2 versions for an adapted programme offering intimacy and services equal to those in a high class hotel.

In the MAESTRO version, one complete hull is dedicated to the owner apartment with, in the aft part, a very big owner cabin and, in the fore part, an area which could be used as a laundry and a storage area.

In 4 CABINS version, with perfect symmetry in the 2 hulls, guests benefit from the best comfort.

Intimsphäre in den Rümpfen

Der QUEENSLAND 55 bietet mit beiden Ausführungen ein Programm auf Wunsch mit Gewährleistung der Intimsphäre und Leistungen eines Hotels der Luxus-Klasse.

In der MAESTRO-Version ist ein Rumpf komplett dem Eigner-Appartement gewidmet: mit einer hinten gelegenen immensen Eignerkabine und im vorderen Bereich Räumlichkeiten, die als Ankleide- und Stauraum eingerichtet werden können.

Ebenso in der 4-KABINEN-Ausführung mit perfekter Übereinstimmung beider Rümpfe genießen die Gäste extremen Komfort.





Un TRAWLER CATAMARAN économe et performant

Le QUEENSLAND 55 assure 40% de consommation en moins par rapport à un monocoque de même taille à performances équivalentes.

Il génère grâce à ses 2 coques moins de traînées, moins de vagues, et offre ainsi une grande autonomie.

UNE DOUBLE MOTORISATION,
UNE SÉCURITE DOUBLEE

Grâce aux 2 moteurs indépendants, le bateau est particulièrement manœuvrable.

Un TRAWLER CATAMARAN económico y con buen rendimiento

El QUEENSLAND 55 asegura un 40 % de consumo menos que un monocasco del mismo tamaño con idéntico rendimiento.

Gracias a sus dos cascos genera menos resistencia al agua (menos estela, menos olas) y ofrece así más autonomía.

LA DOBLE MOTORIZACIÓN
SIGNIFICA DOBLE SEGURIDAD

Gracias a los dos motores independientes el barco se maneja con facilidad.

Ein TRAWLER-KATAMARAN Sparsam und leistungsstark

Der QUEENSLAND 55 garantiert eine Verbrauchersparnis von 40% im Vergleich zu einem Einrumpfschiff gleicher Größe bei gleicher Leistung.

Mit seinen 2 Rümpfen erzeugt er weniger Kielwasser, weniger Wellen und hat so eine bedeutende Reichweite.

EINE DOPPELMOTORISIERUNG
DOPPELTE SICHERHEIT

Dank der 2 unabhängigen Motoren ist das Schiff ganz besonders gut manövrierfähig.

A TRAWLER CATAMARAN both economical and competitive

The QUEENSLAND 55 guarantees 40% less consumption in comparison with a monohull of the same size with equivalent performances.

It generates, thanks to its 2 hulls, less drag, fewer waves, and offers therefore considerable autonomy.

DUAL MOTORIZATION,
DOUBLE THE SAFETY

Thanks to her 2 independent engines, the boat is particularly manœuvrable.

Un TRAWLER CATAMARANO econoמו e ad alto rendimento

Il QUEENSLAND 55 assicura il 40% di consumo in meno rispetto ad un monoscafo delle stesse dimensioni con rendimenti equivalenti.

Grazie ai suoi 2 scafi genera meno scie, meno onde, ed offre così una grande autonomia.

UNA DOPPIA MOTORIZZAZIONE,
UNA DOPPIA SICUREZZA

Grazie ai due motori indipendenti la barca è particolarmente manovrabile.

PERFORMANCES QUEENSLAND 55

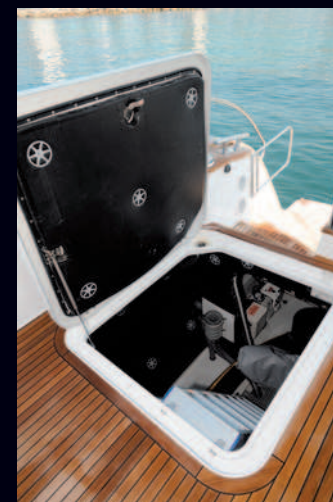
Réservoirs/Tanks : 2 x 1600 l

MOTEUR VOLVO : D6 435 CV

	Vitesse Speed	Consommation Consumption	Autonomie Range
Croisière Eco Eco cruise speed	9,5 KT	2 x 14 l/h	1200 n.miles
Croisière Rapide Fast cruise speed	15 KT	2 x 50 l/h	450 n.miles
Plein régime Full throttle	20 KT	2 x 83 l/h	360 n.miles

MOTEUR VOLVO : D11 670 CV

	Vitesse Speed	Consommation Consumption	Autonomie Range
Croisière Eco Eco cruise speed	9,5 KT	2 x 15 l/h	1000 n.miles
Croisière Rapide Fast cruise speed	18 KT	2 x 60 l/h	430 n.miles
Plein régime Full throttle	24 KT	2 x 120 l/h	290 n.miles



Des salles machines très spacieuses et système de filtration très accessible pour un entretien aisé.

Very spacious engine rooms and very accessible filters for better maintenance.

Piloter en toute sérénité

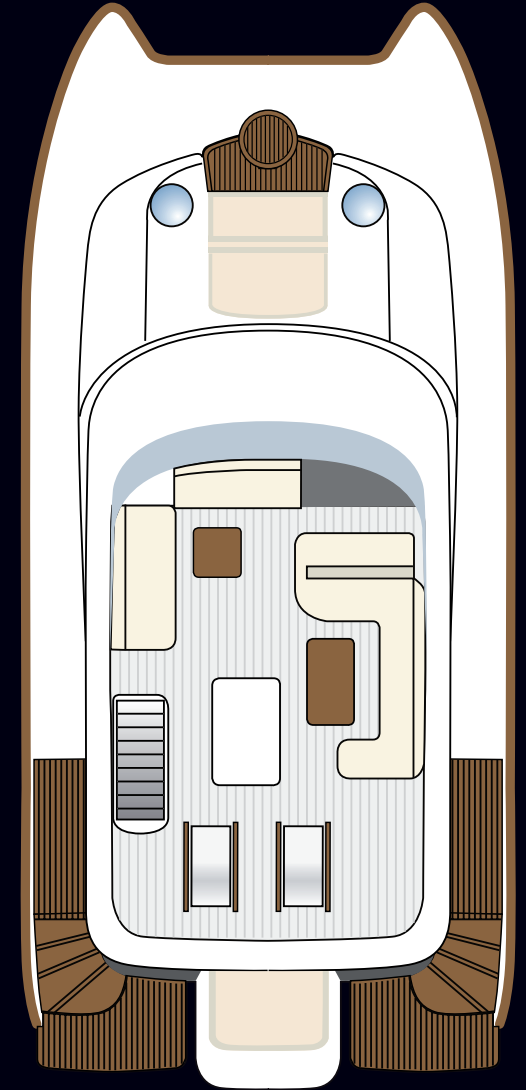
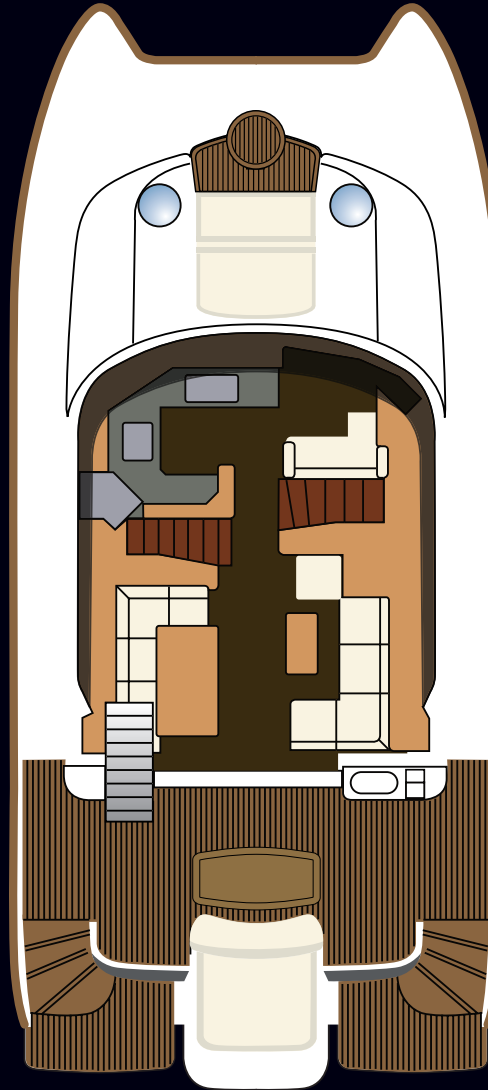
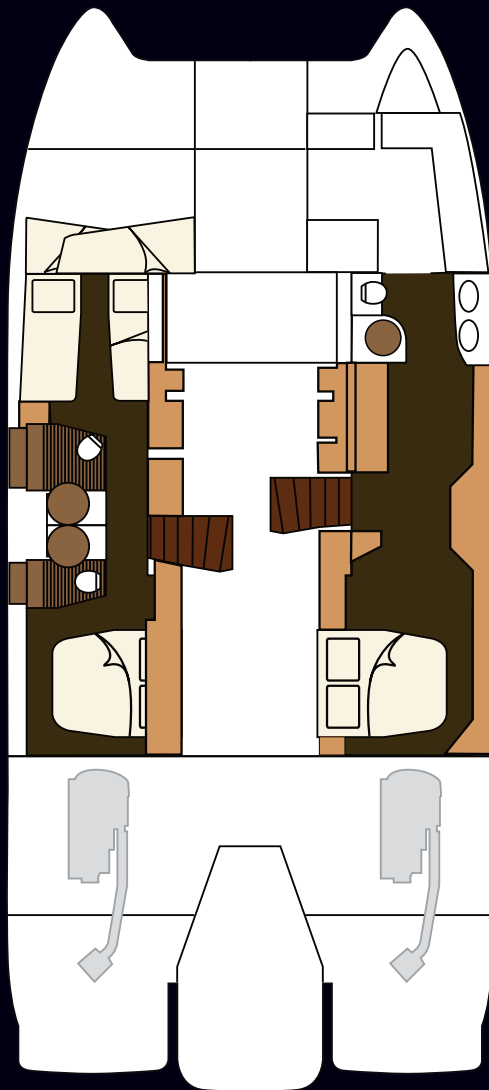


Feeling good at the helm



QUEENSLAND 55

Flagship Class



UNE ÉQUIPE PLURIDISCIPLINAIRE A VOTRE ÉCOUTE

Yannick Naudin

Ingénieur des Arts et Métiers et Master of Science Maritime Engineering, elle dirige le bureau d'études des unités Flagship et professionnelles.

Elle est votre interlocutrice tout au long de la construction et reste à l'écoute de vos exigences.

An Engineer in the Arts et Métiers and with a Master in Maritime Science Engineering, she manages the design office for the Flagship and professional units.

She is your contact throughout the construction and is at your disposal for all your requirements.



Yannick Naudin,
Directrice Technique Flagship et
Navires Plaisance Professionnelle,
Technical Director for Flagship and
Professional Vessels

Jean-Jacques Coste

Choisi pour son expérience de la mer et des grands yachts, il a également un talent reconnu dans l'architecture intérieure qu'il a mis à la disposition du Galathéa 65.

Chosen for his experience of the sea and luxury yachts, he has equally a talent recognized in interior architecture which he has put to the Galathéa 65.



Jean-Jacques Coste,
Designer

A PLURIDISCIPLINARY TEAM TO MEET YOUR DEMAND

Yves de Kerangat

Diplômé de l'école de la Marine Marchande, il a parcouru le monde sur des navires de commerce et sur des yachts privés. Directeur des ventes Flagship, il comprend parfaitement les attentes d'un Propriétaire de navire amiral.

Qualified from school of the Merchant Navy, he has sailed the world on merchant vessels and private yachts. As Director of Flagship sales, he knows perfectly well the expectations of a Flagship Owner.

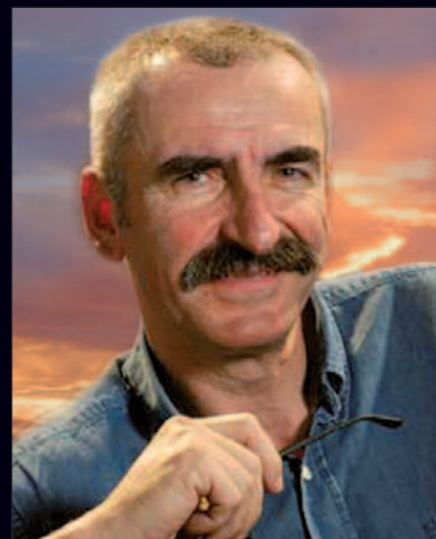


Yves de Kerangat,
Directeur des unités Flagship,
Director of the Flagship units

Daniel Andrieu

Internationalement reconnu, il est également depuis une quinzaine d'années, la référence pour ses recherches et son savoir-faire en matière de catamarans à moteur, économes en énergie, rapides et avec peu d'empreinte sur l'environnement.

Known on an international level, he has also for around fifteen years, been the reference for his research and his know-how in motor catamarans, economy in energy, both rapidly and with little marked effect on the environment.



Daniel Andrieu,
Naval Architect

QUEENSLAND 55

Flagship Class

Trawler
— CATAMARANS —
par *Fountain Pajot*

CARACTERISTIQUES | SPECIFICATIONS

Longueur | Hull length..... 16,75 m | 55 ft
Longueur hors tout | Length over all 17,25 m | 57 ft
Longueur de flottaison | Length of waterline 15,85 m | 52 ft
Largeur | Beam 7,80 m | 26 ft
Tirant d'eau | Draft..... 1,10 m | 3.6 ft
Eau | Water tank capacity Approx 1000 L | 264 US gallons
Fuel | Fuel tank capacity Approx 3200 L | 845 US gallons
Puissance standard proposée | Standard engines 2 X 435 CV
Puissance option | Option 2X670 CV
IPS disponible | IPS available
Autonomie à 9,3 nœuds | 9.3 knots range 1200 milles
Déplacement Lège | Displacement unloaded..... Approx 26T
Aménagement MAESTRO suite propriétaire + 2 cabines invités
+ 1 ou 2 cabines équipage
MAESTRO Accommodation..... 1 Owner suite + 2 Guests cabins
+ 1 or 2 crew cabins
Architecte naval | Naval architect Andrieu Yacht Design
Designer Coste Design & Partners



www.fountain-pajot.com

www.catamarans-trawler.com

VOLVO PENTA
Partnership

FOUNTAIN PAJOT S.A. - Z.I. 17290 Aigrefeuille France - Tél. : 33 (0) 546 35 70 40 - Fax : 33 (0) 546 35 50 10 - E-mail : info@fountain-pajot.com